



RAMPA REGIONAL DO PAUL DO MAR
TROFÉU REGIONAL DE RAMPAS AMAK / PROMERCH 2024
Resultados da 2ª Subida de Reconhecimentos



| Clas | Nr. | 1º Condutor | 2º Condutor | Viatura | Grupo | Classe | Tempo | Diferença |
|------|-----|---------------------|--------------------|---------------------------|---------|--------|----------|-----------|
| 1 | 5 | António Giestas | | BRC CM 02 | X-PROTO | CM | 3:47.667 | |
| 2 | 1 | Dinarte Nóbrega | | LBS Motor Club RX01 | X-PROTO | KART | 3:48.843 | 1.176 |
| 3 | 7 | Miguel Sousa | | BRC EVO 05 | X-PROTO | CM | 3:49.171 | 1.504 |
| 4 | 2 | Gregório Faria | | AG AG 1000 | X-PROTO | KART | 3:52.263 | 4.596 |
| 5 | 6 | André Silva | | BRC CM 02 | X-PROTO | CM | 3:54.516 | 6.849 |
| 6 | 3 | Sérgio Jesus | | Semog Bravo | X-PROTO | KART | 3:54.834 | 7.167 |
| 7 | 9 | Fábio Aguiar | | Semog Bravo ER | X-PROTO | KART | 3:57.452 | 9.785 |
| 8 | 4 | João F. Camacho | | LBS LBS-RX01 | X-PROTO | KART | 4:03.650 | 15.983 |
| 9 | 8 | Ruben Vieira | | Semog Trofeu | X-PROTO | KART | 4:06.569 | 18.902 |
| 10 | 12 | Miguel Andrade | Bruno Gouveia | Porsche 911 GT3 (991) | X5 | 16 | 4:10.342 | 22.675 |
| 11 | 11 | Cláudio Nóbrega | Hugo Martins | Datsun 1200 2.0 | X2 | 11 | 4:13.033 | 25.366 |
| 12 | 34 | Emanuel Martins | Ana Martins | Renault Clio Rally4 | P2 | 4 | 4:19.224 | 31.557 |
| 13 | 43 | Martim Nunes | João Pedro Freitas | Peugeot 208 R2 | P1 | 2 | 4:20.553 | 32.886 |
| 14 | 33 | Helder Pestana | Jorge Gonçalves | Renault Clio Rally4 | P2 | 4 | 4:25.564 | 37.897 |
| 15 | 14 | Américo Gouveia | Luís Neves | Porsche 911 GT3 Cup (991) | X5 | 16 | 4:26.000 | 38.333 |
| 16 | 35 | Carlos Ferreira | Jhony Fernandes | Opel Corsa Rally4 | P2 | 4 | 4:26.099 | 38.432 |
| 17 | 28 | Pedro Macedo | Énio Andrade | Peugeot 208 | P1 | 2 | 4:26.324 | 38.657 |
| 18 | 30 | Filipe Fernandes | João Gomes | Volkswagen Golf III | P2 | 3 | 4:27.098 | 39.431 |
| 19 | 39 | Emanuel Martins | João Camacho | Citroën Saxo VTS | X1 | 9 | 4:29.054 | 41.387 |
| 20 | 40 | Pedro Canha | João Neves | Peugeot 206 GTI | X1 | 9 | 4:29.483 | 41.816 |
| 21 | 10 | Pascoal Abreu | | AG AG Sport | X-PROTO | KART | 4:30.658 | 42.991 |
| 22 | 16 | Vítor Camacho | Hugo Freitas | Citroën C2 R2 Max | P1 | 2 | 4:32.629 | 44.962 |
| 23 | 15 | Egas Lume | Paulo Freitas | Ford Escort MKII 2.0 | P2 | 3 | 4:36.304 | 48.637 |
| 24 | 27 | Márcio Ferreira | Fábio Ferreira | Citroën Saxo VTS | X1 | 9 | 4:37.845 | 50.178 |
| 25 | 19 | Miguel Silva | Jhonny Sousa | Honda Civic | X1 | 9 | 4:39.226 | 51.559 |
| 26 | 36 | Bruno Coelho | Paulo Coelho | Toyota Yaris | X1 | 8 | 4:44.749 | 57.082 |
| 27 | 48 | Tiago Gonçalves | Margarida Ramos | Toyota Yaris | X1 | 8 | 4:45.340 | 57.673 |
| 28 | 17 | André Roque | Amaro Cró | Peugeot 306 | X2 | 10 | 4:46.032 | 58.365 |
| 29 | 18 | António Ornelas | Numásio Silva | Citroën C2 | P1 | 2 | 4:46.097 | 58.430 |
| 30 | 32 | Gonçalo Nunes | Lourenço Nunes | Volvo 340 GL | X2 | 12 | 4:47.420 | 59.753 |
| 31 | 53 | Gonçalo Pestana | Emídio Gouveia | Toyota Corolla | X2 | 10 | 4:53.284 | 1:05.617 |
| 32 | 54 | Emanuel Silva | Manuela Marques | Renault Megane Coupe | X2 | 10 | 4:54.073 | 1:06.406 |
| 33 | 49 | Vitor Nascimento | Aléxis Freitas | Toyota Yaris | X1 | 8 | 4:54.177 | 1:06.510 |
| 34 | 22 | Cláudio Jardim | Alexandre Barbosa | Citroën Saxo VTS | X1 | 9 | 4:55.791 | 1:08.124 |
| 35 | 23 | André Franco | Peter Soares | Citroën C2 VTS | P1 | 2 | 4:56.344 | 1:08.677 |
| 36 | 26 | Bruno Costa | Rodrigo Pereira | Toyota Yaris | X1 | 8 | 4:56.563 | 1:08.896 |
| 37 | 20 | Alberto Abreu | Luís Ribeiro | Toyota Starlet | X1 | 8 | 4:58.839 | 1:11.172 |
| 38 | 21 | Samuel Cabral | Cristiano Cabral | Citroën DS3 R1 | P1 | 2 | 4:59.537 | 1:11.870 |
| 39 | 47 | Freddy Vieira | Eduardo Fernandes | Citroën DS3 R1 | P1 | 2 | 5:01.717 | 1:14.050 |
| 40 | 44 | José Romero | Hugo Matos | Citroën DS3 R1 | P1 | 2 | 5:02.764 | 1:15.097 |
| 41 | 42 | Lino Faria | Rubina Castro | Peugeot 106 XSI | X1 | 8 | 5:07.430 | 1:19.763 |
| 42 | 37 | Maurício Pereira | Miguel Dória | Toyota Starlet | X1 | 8 | 5:11.226 | 1:23.559 |
| 43 | 38 | José Sena | Bruno Brazão | Toyota Yaris | X1 | 8 | 5:16.730 | 1:29.063 |
| 44 | 50 | Francisco Fernandes | Igor Velosa | Toyota Yaris | X1 | 8 | 5:19.411 | 1:31.744 |
| 45 | 41 | Helder Baptista | Nuno Jesus | Citroën C2 R2 Max | P1 | 2 | 5:19.612 | 1:31.945 |
| 46 | 45 | Bruno Moniz | Miguel Freitas | Lancia Y 1.2 | X1 | 8 | 5:22.295 | 1:34.628 |
| 47 | 52 | Joel Correia | Fábio Rodrigues | Opel Corsa A GSI | X1 | 9 | 5:24.603 | 1:36.936 |
| 48 | 25 | Laura Ferreira | Marco Leça | Toyota Yaris | X1 | 8 | 5:25.110 | 1:37.443 |

Ausentes

| | | | | | | | | |
|--|----|-----------------|---------------|------------------|----|---|-----------------------|--|
| | 29 | Roberto Martins | Nuno Mendonça | Ford Escort MKII | P2 | 3 | Não Alinhou à Partida | |
|--|----|-----------------|---------------|------------------|----|---|-----------------------|--|



RAMPA REGIONAL DO PAUL DO MAR
TROFÉU REGIONAL DE RAMPAS AMAK / PROMERCH 2024
Resultados da 2ª Subida de Reconhecimentos



| Clas | Nr. | 1º Condutor | 2º Condutor | Viatura | Grupo | Classe | Tempo | Diferença |
|------|-----|-------------|-------------|---------|-------|--------|-------|-----------|
|------|-----|-------------|-------------|---------|-------|--------|-------|-----------|

Abandonos

| | | | | | | | | |
|--|----|-------------|-----------------|------------|----|---|--|-----------------|
| | 24 | João Passos | Miguel Mendonça | Citroën AX | X1 | 9 | | Avaria Mecânica |
|--|----|-------------|-----------------|------------|----|---|--|-----------------|

O Director de Prova

Nelson R. Ferreira